

MAESTRO



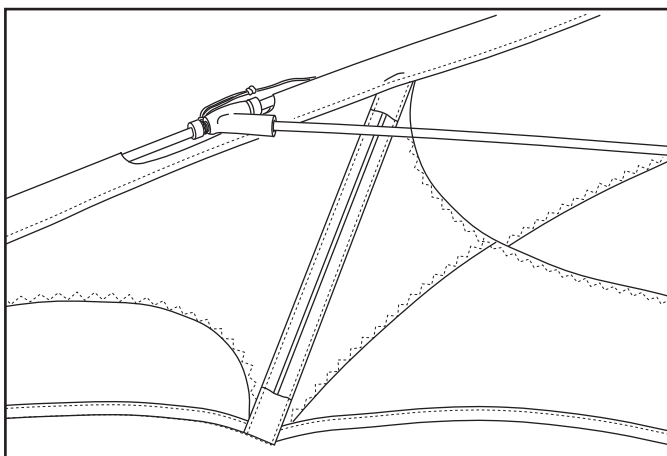
The Maestro is the direct further development of the beloved Phoenix. Hence, it is the MAESTRO of the time and meets all the expectations of ambitious beginners and pros alike in terms of state-of-the-art.

The MAESTRO is designed as a freestyler that can master old and new tricks without forgetting about the basics and precision. The following instructions provide information on setup and tuning your MAESTRO.

Please read and observe the "Tips for Flying Stunt Kites" booklet that came with your MAESTRO.

SETUP

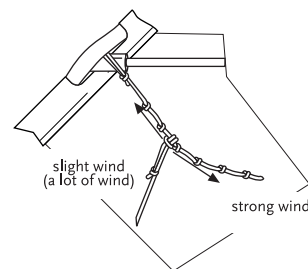
The conventional setup of the MAESTRO goes quickly (see Tips). When installing the lower cross spreader, ensure that its reinforced side (the side that is "filled" with a white fiberglass piece) is inserted deep into the center cross. You may encounter some resistance here. **The battens** extend into the small pockets on the leading edge. They are arched extensively and stuck into the small pockets on the trailing edge.



The so-called **jojo stoppers** are on the right and left of the leading edge below the upper cross spreader. They help the kite to wind up its own flight lines and thus to continue flying! To do this, turn the jojo stopper outward until it 'catches' the line properly. The **grommet cover** over the upper cross spreader allows the flight line to glide, thus preventing accidental hooking onto the connectors for the upper cross spreader. If you don't want to fly jojos (yet), turn the stoppers inward.

BRIDLE

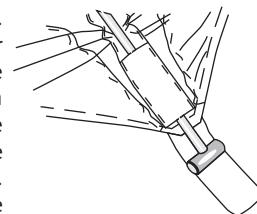
The bridle is a so-called 3+3 bridle. This makes the kite agile during tricks as well as controllable for precision and basic moves. You can adjust the bridle for different wind speeds. To do this, first loosen the loop on the knot leader under the bottom cross spreader. Then set the loop based on the wind strength. For a light wind, knot the loop further "up" (flatter); for a stronger wind, further "down" (steeper) on the knot leader.



TIP: If there is a lot of wind, the MAESTRO will pull hard. To improve the material, set the bridle flat again and/or attach the brake sail.

WEIGHT

The MAESTRO has a little steel weight. It weighs approx. 14 g and is used for balancing your kite. It is secured to the bottom end of the tail. To do this, open the loop strip and pull the short loop piece up where it is stuck in crosswise on the tail spur. Push the steel piece on there. Make sure you have carefully pushed the hook & loop fastener back together. Your MAESTRO is now more agile when doing tricks around the crosswise axis.



FINE TUNING

Depending on individual taste, you might want to change your MAESTRO a little to meet your personal needs. Some pilots have already tried out different bridles and rod types. There are too many possibilities to list here. To swap experiences and tips, visit our web site and our online forum.

SPECIFICATION

Weight :	335 g
Recommended line :	40-70 kp
Wind range :	1,5 - 5 Bft.
Sail fabric :	Polyester

The right to make technical alterations is reserved!



OWNERS MANUAL

As a supplement to the "Advice for flying sport stunt kites"

PRODUKTINFORMATION

Als Ergänzung zum "Ratgeber für das Fliegen von Sportlenkdrachen"



Art.-No.: 116780

MAESTRO

INVENTO GmbH
Klein Feldhus 1
D-26180 Rastede
Service: +49 44 02 92 62 44
Email: service@invento-hq.com
Internet: www.invento-hq.com

US Distribution by
HQ Kites & Designs U.S.A., INC.
317 Great Bridge Blvd., Suite C
Chesapeake, VA 23320
Toll free: (888) 318-3600
Email: sales@hq-kites-usa.com
Internet: www.hq-kites-usa.com

www.invento-hq.com

MAESTRO



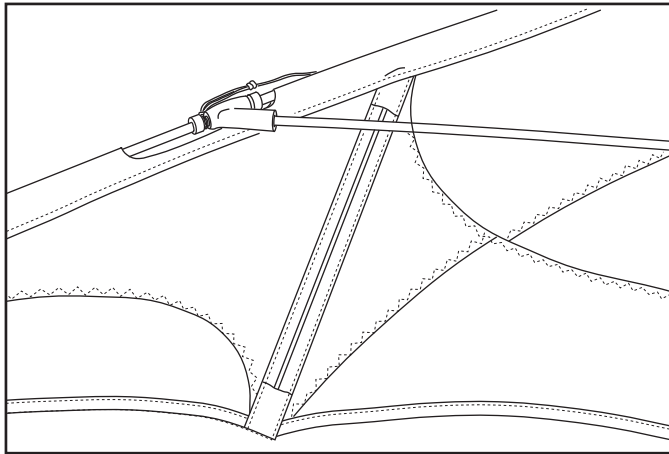
Der Maestro ist die konsequente Weiterentwicklung des beliebten Phoenix. So ist der MAESTRO auf der Höhe der Zeit, und erfüllt alle Ansprüche des ambitionierten Anfängers sowie des Profis und ist in jeder Hinsicht State of the Art.

Der MAESTRO ist als Freestyler dazu ausgelegt, alle alten und neuen Tricks zu beherrschen, ohne die "Basics" und die Präzision zu vergessen. Die folgende Anleitung soll Ihnen Hinweise zum Aufbau und Tunen des MAESTRO geben.

Bitte beachten Sie auch das Heftchen "Ratgeber zum Fliegen von Lenkdrachen", das sie mit Ihrem MAESTRO dazu bekommen haben.

AUFBAU

Der Aufbau des MAESTRO geht konventionell von statten (siehe Ratgeber). Achten Sie beim Einbau der unteren Querspreizen darauf, dass diese mit der verstärkten Seite (das ist die, die mit einem weißen Fiberglasstück "gefüllt" ist) tief in das Mittelkreuz eingeführt wird. Dazu müssen Sie evt. einen Widerstand überwinden. Die **Segellatten** stecken in den kleinen Taschen an der Leikante. Diese werden stark

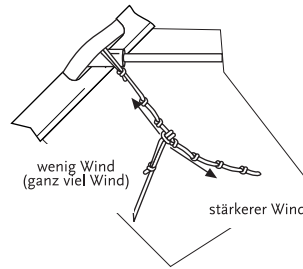


gebogen und in die kleinen Taschen an der Schleppkante gesteckt.

An der Leitkante unterhalb der oberen Querspreize befindet sich rechts und links die sog. **Jojo Stopper**. Sie helfen, den Drachen um die eigenen Flugschnüre einzuwickeln und so weiterfliegen zu können! Dazu drehen Sie die Jojo Stopper so weit nach außen, dass sie die Schnur regelrecht "einfangen". Die Abdeckung aus Gummitüll über den oberen Querspreizen lässt die Flugschnur abgleiten, verhindert also ein versehentliches Festhacken an den Verbindern für die obere Querspreize. Sollten Sie (noch) keine Jojos fliegen wollen, drehen sie die Stopper nach innen.

WAAGE

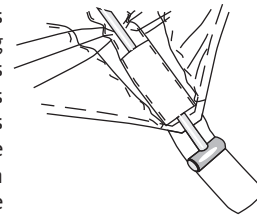
Die Waage ist eine sogenannte 3+3 Waage. Diese erlaubt dem Drachen eine gute Agilität bei Tricks sowie eine gute Kontrolle für die Präzision und die Basic-moves. Sie können die Waage auf unterschiedliche Windgeschwindigkeiten einstellen. Dazu lösen Sie zunächst die Schlaufe an der Knotenleiter unter der oberen Querspreize. Nun versetzen Sie die Schlaufe je nach Windstärke. Bei wenig Wind buchten sie die Schlaufe weiter "oben" (flacher), bei mehr Wind weiter "unten" (steiler) in die Knotenleiter ein.



TIP: Bei viel Wind wird der MAESTRO kräftig ziehen. Um das Material zu schonen stellen Sie die Waage nun wieder flacher und/oder setzen Sie das Bremssegel ein.

GEWICHT

Mit Ihrem MAESTRO haben Sie ein kleines Stahlgewicht erhalten. Das wiegt ca.14g und dient der Balancierung Ihres Drachens. Es wird am unteren Ende des Kiels befestigt. Öffnen Sie dazu das Klettband und ziehen Sie das kurze Schlauchstück ab, das dort quer auf den Kielstab gesteckt ist. Dort schieben Sie das Stahlstück auf. Achten Sie unbedingt darauf, dass Sie das Klett wieder sorgfältig zusammendrücken! Ihr MAESTRO ist jetzt bei Tricks um die Querachse wendiger.



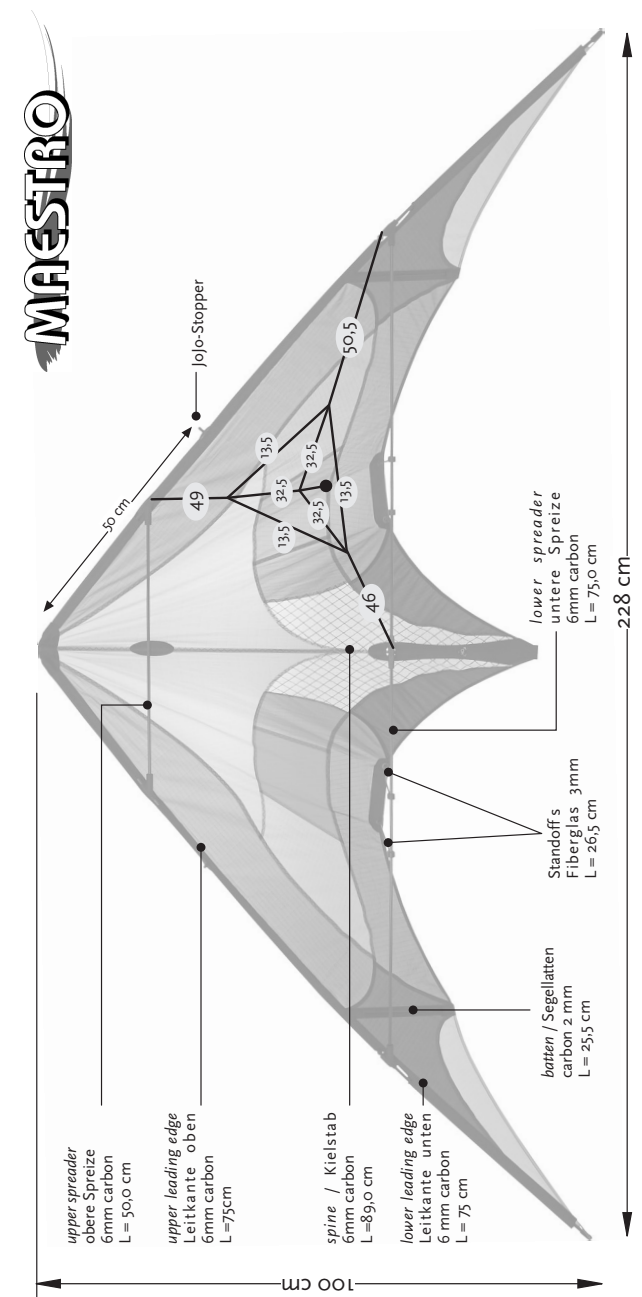
TUNIG

Je nach persönlichem Geschmack wollen Sie Ihren MAESTRO vielleicht etwas verändern um ihn Ihren Bedürfnissen anzupassen. Einige Piloten haben bereits unterschiedlichste Waagen und Gestängevarianten ausprobiert. Es würde zu weit führen, alle hier aufzuzählen. Für einen Erfahrungsaustausch und Tips besuchen Sie unsere Webseite und unser online Forum.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht:	335 g
empfohlene Schnur:	40-70 kp
Windbereich:	1,5 - 5 Bft.
Segelmaterial:	Polyester

Technische Änderungen vorbehalten!



MAESTRO

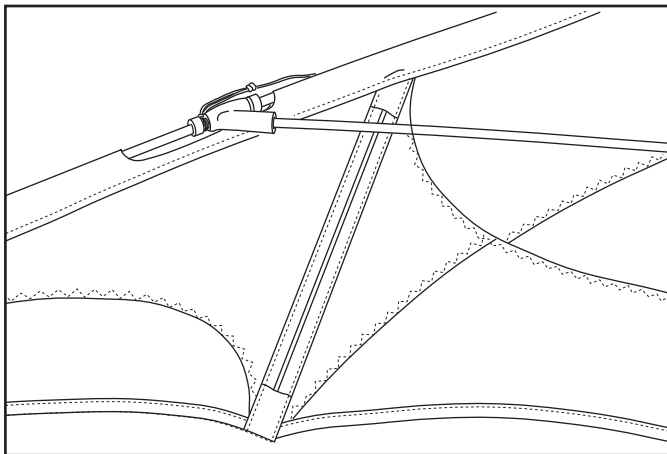
Le Maestro est le digne successeur du populaire Phoenix. Le MAESTRO est un cerf-volant performant doté d'une technologie State of the Art qui répond à toutes les attentes des pilotes débutants comme experts.

Le MAESTRO en sa qualité de Freestyler maîtrise tous les types de figures, sans oublier les "Basics" et la précision. Les instructions ci-dessous vous expliquent comment assembler et brider votre MAESTRO.

Veuillez également lire et comprendre le "Guide de vol" livré avec votre MAESTRO.

MONTAGE

Le montage du MAESTRO s'effectue de manière conventionnelle (voir Guide de vol). Pour monter la traverse inférieure, veiller à enfoncer profondément le côté renforcé (celui rempli d'un élément de fibre de verre blanc) dans la croix centrale. Il faut pour cela éventuellement forcer. Les **lattes** sont introduites dans les petites poches du bord d'attaque, elles doivent être courbées et insérées dans les petites poches du bord de fuite.

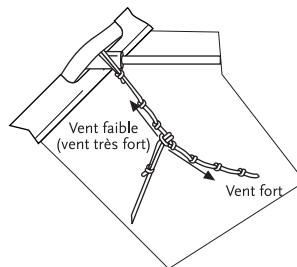


Sur le bord d'attaque, sous la traverse supérieure, se trouvent à gauche et à droite les **Jojo Stopper**. Ils aident à enrouler le cerf-volant autour de ses propres lignes de vol et de continuer à voler ainsi ! Il faut pour cela orienter les J. Stopper le plus possible vers l'extérieur, de manière à ainsi "attraper" la ligne. Le revêtement en **tulle caoutchouté** par dessus la traverse supérieure permet à la ligne de vol de glisser et l'empêche ainsi de s'accrocher involontairement aux connecteurs de la traverse supérieure. Si cependant, vous ne désirez pas (encore) exécuter des yoyos, tournez les stoppers vers l'intérieur.



BRIDAGE

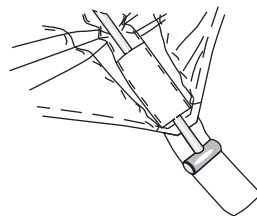
Le bridage est un bridage 3+3. Le cerf-volant dispose ainsi d'une agilité suffisante pour le freestyle tout en restant contrôlable pour la précision et les figures de base. Le bridage peut être ajusté pour différentes forces de vent. Décrocher la boucle sur l'échelle de noeuds en dessous de la traverse supérieure. Régler la boucle selon la force du vent. Par vent faible, il faut « remonter » la boucle et la fixer plus haut sur l'échelle de noeuds (le CV est plus à plat), par vent fort la fixer plus bas (le CV est plus incliné).



CONSEIL: par vent fort, le MAESTRO développe une traction considérable. Pour ménager votre matériel, régler le bridage plus à plat et/ou utilisez le frein.

LEST

Votre MAESTRO est livré avec un lest en acier. Celui-ci pèse environ 14 g et sert à équilibrer votre cerf-volant. Il doit être fixé à l'extrémité inférieure de la quille. Ouvrir le velcro et retirer le petit bout de tuyau inséré transversalement sur la quille. Placer le lest en acier. Absolument veiller à soigneusement refermer le velcro ! Ceci permet d'augmenter l'agilité de votre MAESTRO pour exécuter des figures autour de son axe transversal.



RÉGLAGE

En fonction de vos préférences personnelles, vous aimerez certainement affiner le réglage de votre MAESTRO pour l'adapter à vos besoins. Quelques pilotes ont déjà testé différents bridages et configurations de carbones. Une liste complète serait exhaustive. Si vous désirez échanger expériences et conseils, visitez notre site Internet et notre forum en ligne.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Poids :	335 g
Lignes conseillées :	40-70 kp
Plage de vent :	1,5 - 5 Bft.
Voilure :	Polyester

Tous droits de modifications techniques réservés



HIGH QUALITY DESIGN

MODE D'EMPLOI

Complément du "Guide de vol des CV de sport pilotables"

INFORMACIÓ DE PRODUCTO

Como complemento a "Guía para el vuelo de cometas acrobática deportivas"



Art.-No.: 116780

MAESTRO

INVENTO GmbH
Klein Feldhus 1
D-26180 Rastede
Service: +49 44 02 92 62 44
Email: service@invento-hq.com
Internet: www.invento-hq.com

US Distribution by
HQ Kites & Designs U.S.A., INC.
317 Great Bridge Blvd., Suite C
Chesapeake, VA 23320
Toll free: (888) 318-3600
Email: sales@hq-kites-usa.com
Internet: www.hq-kites-usa.com

www.invento-hq.com

MAESTRO

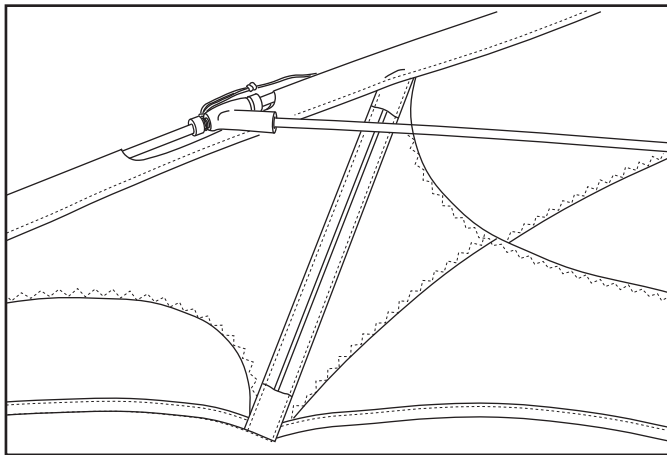
La Maestro, resultado de la evolución de la Phoenix, se mantiene al día y satisface todas las exigencias tanto de los principiantes más ambiciosos como de los profesionales y es a todas luces el desarrollo más avanzado.

La MAESTRO está diseñada como una Freestyler capaz de dominar todas las piruetas viejas y nuevas sin renunciar por ello las „bases“ ni a la precisión. En las siguientes instrucciones encontrará información acerca del montaje y la puesta a punto de la MAESTRO.

Debe tener en cuenta también el folleto "Consejos para volar cometas acrobáticas", que ha recibido con su cometa MAESTRO.

MONTAJE

El montaje de la cometa MAESTRO es convencional (véanse los Consejos). Al montar el desviador inferior debe asegurarse que penetre profundamente con el lado reforzado (es el que está "lleno" con una pieza de fibra de vidrio blanca) en la cruceta central. Para ello deberá superar una resistencia. Introduzca las **varillas de la vela** en los pequeños bolsillos del borde de ataque. Al hacerlo se curvan mucho y se introducen en los pequeños bolsillos del borde de fuga.



En el borde de ataque, debajo del desviador superior, a derecha e izquierda se encuentran los **llamados freno yoyó**. Estos ayudan a bobinar la cometa en torno a los propios cordones de vuelo y poder seguir volando de este modo. Para ello, gire el freno yoyó hacia afuera hasta que el cordón enganche correctamente. El **manguito de goma** que cubre el desviador superior permite deslizar el cordón de vuelo, por lo que impide que se enganche inadvertidamente en los conectores para el desviador superior. Si no desea volar (todavía) ningún yoyó, gire el freno hacia dentro.



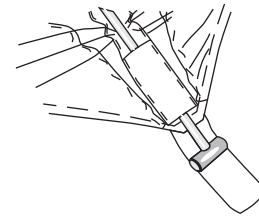
EQUILIBRADOR

El equilibrador es del tipo 3+3, que permite a la cometa una buena agilidad para los trucos, así como un buen control para la precisión y los movimientos básicos. El equilibrador puede ajustarse a las diferentes velocidades del viento. En primer lugar, suelte el lazo del guíanudos debajo del desviador superior. Seguidamente, cambie el lazo según la fuerza del viento. Si es flojo corra el lazo hacia "arriba" (plano), si es más fuerte hacia "abajo" (inclinado) en el guíanudos.

CONSEJO: Si el viento es intenso, la MAESTRO tirará enérgicamente. Para proteger el material, coloque el equilibrador de nuevo plano y/o utilice la vela de freno.

PESO

Con su MAESTRO ha recibido un pequeño peso de acero de 14g aprox. que sirve para equilibrar su cometa. Se fija en el extremo inferior de la quilla. Para hacer esto, abra la cinta velcro y extraiga el trozo de tubo flexible corto que está introducido transversal en la varilla de la quilla. Empuje la pieza de acero. Asegúrese de cerrar de nuevo cuidadosamente el velcro. Su MAESTRO con los trucos es más maniobrable alrededor del eje horizontal



TUNING

Si lo desea, puede personalizar su cometa MAESTRO de acuerdo con sus gustos y adaptarla a sus necesidades. Algunos pilotos ya han probado diferentes equilibradores y variantes de varillaje. Sería muy largo nombrarlos a todos. Para intercambiar experiencias y obtener consejos, visite nuestra web y nuestro foro online.

DATOS TÉCNICOS

Peso :	335 g
Cuerda suj. :	40-70 kp
Viento :	1,5 - 5 Bft.
Vela :	Polyester

Se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas

